

October 2017 Project Update

The Next Thirty Days

Construction on the project's east side, near 1000 West and the Jordan River, is temporarily on hold. The project team is working on design changes due to an underground artesian well. Work should resume in November.

Work between Redwood Road east to Cheyenne Street has begun. Barricades will be set up in the middle of the street to designate a construction zone, and traffic will be shifted to the shoulder of the road.

The work between Orange Street and Redwood Road will continue through the end of November.

Expected Impacts

Utility Services (water, sewer, gas, power) should NOT be interrupted.

Garbage & Recycling will be collected as normally scheduled. **In areas where construction is taking place, residents should place their garbage, recycling and green waste cans in the park strip, between the sidewalk and the curb/gutter.**

Traffic

- Lane shifts between Redwood Road and Cheyenne Street will begin the first week of October, with traffic being shifted to the shoulder. Left turns will not be available. This traffic configuration will remain in place for approximately two months.
- Lane shifts at Jordan River/Franklin Elementary and 1000 West/400 South will remain in place.
- Eastbound 400 South is closed between Orange Street and Redwood Road.
- Orange Street between 400 and 500 South will open mid-month.

Pedestrian Access

- Franklin Elementary School's south parking lot and the adjacent sidewalk are fenced off for use as a construction staging area through the end of the project. Please follow the pedestrian detour signs.
- Some sidewalk areas on both the north and south side of 400 South may be temporarily closed as utility work for gas lines takes place.

Transit (UTA Bus Route #516)

- The bus stop on the north side of 400 South by Franklin Elementary School's south parking lot is closed through the duration of the project. Please use the next stop on this route.

On-street parking won't be allowed in some areas. Look for "No Parking" signs and find alternate parking locations. **In early October, parking between Redwood Road and Cheyenne Street will not be available.**

Driveway access may be unavailable at times when work takes place adjacent to a property. If this occurs, residents will be notified separately and notice will be given ahead of time.

The construction schedule is subject to change due to weather, emergencies or equipment/supply issues.

Project Contact (Please contact first)

Melinda Greenwood

SLCwaterprojects@slcgov.com

1-800-970-4843

www.slcgov.com/waterrenew

Salt Lake City Contact (Please contact if no response from Project)

Blaine Raby

SLC Engineering Division

801-230-9913

Actualización del proyecto septiembre de 2017

Los Siguientes Treinta Días

Construcción en el lado sur del proyecto, cerca de 1000 oeste y el río Jordán, está temporalmente suspendida. El ingeniero del proyecto está trabajando en cambios de diseño debido a un pozo artesiano. Trabajo se iniciará nuevamente noviembre.

Trabajo entre Redwood Road hacia el este hacia calle de Cheyenne ha comenzado. Barricadas se establecerá en plena calle para designar una zona de construcción y tráfico se trasladará al hombro de la carretera.

El trabajo entre calle Naranja y Redwood Road continuará hasta finales de noviembre.

Impactos Esperados

Servicios Públicos (agua, alcantarillado, gas, energía) no debe ser interrumpido.

Basura Y Reciclaje será recogido como normalmente programado. **En zonas donde la construcción está teniendo lugar, los residentes deben colocar su basura, reciclaje y latas de desecho verde en la franja del parque, entre la acera y el bordillo/cuneta.**

Tráfico

- Cambios de carril entre Redwood Road y la calle de Cheyenne comenzarán la primera semana de octubre, y tráfico se trasladará al hombro de la carretera. Vueltas a la izquierda no estarán disponibles. Estas configuraciones de tráfico permanecerán en el lugar durante unos dos meses.
- Cambios de carril en la escuela primaria de río Jordán/Franklin y 1000 West/400 Sur permanecerá en su lugar.
- 400 Sur al este, está cerrada entre las calles Orange y Redwood Road.
- Calle Naranja entre las calles 400 y 500 sur, abrirá a mediados de mes.

Acceso Peatonal

- El estacionamiento del sur de la escuela primaria de Franklin y la acera adyacente serán cercados y utilizados como un área de construcción. Peatones serán desviados en la zona de construcción. Por favor, anda alrededor de la zona vallada siguiendo el sendero peatonal señalado y respete la señalización.
- Algunas zonas de acera en el lado norte y el lado del sur de la calle 400 South puedan ser cerrados temporalmente mientras obra de utilidad para las líneas de gas lleva a cabo.

Tránsito (UTA Bus Ruta #516)

- La parada de autobús en el lado norte de 400 South cerca del estacionamiento sur de la escuela primaria de Franklin se cierra a través de la duración del proyecto. Por favor use la siguiente parada en esta ruta que es más conveniente a su ubicación.

Aparcamiento en La Calle puede ser limitado en ciertas áreas. Mira para la señalización de "No Estacionarse" y buscan lugares de estacionamiento alternativo. **A principios de octubre, entre Redwood Road y la calle de Cheyenne no habrá estacionamiento.**

Acceso de entrada a veces puede no estar disponible cuando el trabajo se lleva a cabo al lado de una propiedad. Si esto ocurre, los residentes serán notificados por separado y se dará aviso anticipadamente.

El horario de la construcción está sujeta a cambios debido a problemas de tiempo, situaciones de emergencia o suministro de equipos.

Proyecto Contacto (Póngase en contacto primero)

Melinda Greenwood

SLCwaterprojects@slcgov.com

1-800-970-4843

www.slcgov.com/waterrenew

Contacto de Salt Lake City (Póngase en contacto si no hay respuesta del proyecto)

Blaine Raby

División de Ingeniería de SLC

801-230-9913